

Demostrado científicamente: Alonso es el tercer mejor piloto de la Historia

Por Sergio Álvarez



¿Cómo resolver de una vez por todas la discusión acerca de quién es el piloto más talentoso de la parrilla? ¿Y la de quién es el más grande de todos los tiempos? Un estadístico británico cree haber dado con la fórmula definitiva, pero no se ha librado de que sus resultados sean fuertemente contestados.

El doctor Andrew Bell, del Instituto de Métodos de Sheffield (Gran Bretaña), ha recurrido a la realización de un análisis estadístico de todos los resultados de la Fórmula 1 para su último artículo científico. Parece que por fin Fernando Alonso tiene algo que celebrar, porque las técnicas del profesor Bell lo coronan como el tercer mejor piloto en los 66 años de vida de la categoría reina; Alonso queda por delante de hombres como Clark, Senna, Stewart, Piquet y Fittipaldi.

El mítico [Juan Manuel Fangio](#), pentacampeón del mundo en los años 50, ha sido coronado por el autor del estudio como el mejor piloto de todos los tiempos, seguido por el tetracampeón [Alain Prost](#). En el ranking del doctor Bell, [Vettel](#) es 10º y [Hamilton](#) 12º.

Entre las conclusiones más interesantes del informe, está la cuantificación del peso del **rendimiento del coche** sobre el del **talento del piloto**: seis veces más... y subiendo cuanto más nos acercamos a nuestra era. El 66 % de este efecto es consistente en el tiempo, concediendo tan sólo el tercio restante a la variabilidad del rendimiento de las escuderías de un año a otro. Por cierto, el tópico se confirmaría: en los **circuitos urbanos**, las manos del piloto cuentan más.

Sin embargo, el estudio no está exento de polémica, ya que presenta evidentes anomalías a ojos de cualquier aficionado: toda una leyenda como [Niki Lauda](#) ni siquiera entra en el **Top 100**, mientras que un piloto sin victorias como [Nick Heidfeld](#), alcanza el puesto 28º. Michael

Schumacher se tiene que conformar con la novena posición porque sus estadísticas se resientes tras los años de su regreso con Mercedes. Si los elimináramos de la ecuación, sería el alemán y no Alonso quien completara el podio de la investigación.

Pole para Rosberg en el Gran Premio de China

Mercedes encabeza y cierra la parrilla de salida en el Circuito Internacional de **Shanghái**. **Nico Rosberg** ha logrado la pole a pesar de que los Ferrari parecían fuertes. En el último intento de la Q3, Rosberg ha sido el que menos fallos ha cometido e incluso ha conseguido 'colar' a Ricciardo (Red Bull) entre él y Kimi Raikkönen.

Por su parte, los problemas mecánicos siguen persiguiendo a **Lewis Hamilton**. El británico ya se enfrentaba a una penalización de cinco posiciones por haber tenido que sustituir la caja de cambios (deben durar seis carreras), pero ni siquiera ha podido salir a completar una vuelta.

Carlos Sainz ha superado a su compañero de equipo, **Max Verstappen**, y saldrán octavo y noveno, respectivamente. Por su parte, Fernando Alonso se ha tenido que conformar con el 12º puesto, pero el asturiano se ha mostrado convencido de que, de no ser por una bandera roja causada por la rueda perdida de **Nico Hülkenberg** (Force India), los dos **McLaren** habrían pasado a la Q3 por primera vez desde el inicio de su nueva alianza con Honda.