

Las cuatro grandes remontadas por las que será recordado el GP de China 2016

Por Sergio Álvarez



Los dos Ferrari chocaron en la salida; Lewis Hamilton partió último y fue otra de las víctimas de la primera curva; Daniel Ricciardo reventó un neumático mientras rodaba líder. Y a pesar de todo, los cuatro terminaron en los puntos. ¿Cuál de ellas fue la actuación más brillante? Por cierto... la carrera se saldó con la sexta victoria consecutiva de Nico Rosberg.

Sebastian Vettel

Parrilla: 4º

Carrera: 2º

Posición primera vuelta: 8º

Pobre Seb. Su inquina con Daniil Kvyat, culpándole de la maniobra que se vio obligado a hacer para esquivarle, probablemente se deba al cargo de conciencia por haber colisionado con su propio compañero de equipo. Al menos Ferrari salvó los muebles, y probablemente el segundo lugar siga siendo lo máximo a lo que pueden aspirar en un día en el que no fallen los dos Mercedes. Cuando el Safety Car favoreció su estrategia de neumáticos, Vettel se encontró luchando precisamente contra Kvyat durante el resto de la prueba. Tuvo que esperar hasta su última parada en boxes para salir por delante de él. Y todo ello con un alerón dañado desde la primera curva.

Ahora Vettel parece más calmado, y reconoce que el choque en la salida fue “un incidente de carrera”. El tetracampeón resume así su Gran Premio de China: “en general tuvimos un gran ritmo, buena estrategia, pit stops fantásticos, y no podría haber pedido más después de esta

primera vuelta tan pobre. ¡Con suerte en Rusia tendremos una carrera con menos sobresaltos!”.

Kimi Raikkönen



Parrilla: 4°

Carrera: 5°

Posición primera vuelta: 20°

Kimi se llevó la peor parte en el incidente entre los dos Ferrari. No sólo chocó sino que acabó haciendo un trompo, con el neumático delantero izquierdo pinchado y daños en el alerón delantero de consideración. Él tuvo que parar a cambiarlo y Vettel pudo seguir con lo que tenía, siendo esa la razón básica por la que Raikkönen perdió el podio y su compañero redujo al máximo las pérdidas.

“El coche se mostraba algo difícil de pilotar, pero di lo mejor de mí para remontar por todo el pelotón”, cuenta el finlandés. Haciendo balance, considera que “la quinta posición no es lo que estábamos buscando, pero después de todo lo que ha pasado no es un desastre”.

Daniel Ricciardo

Parrilla: 2°

Carrera: 4°

Posición primera vuelta: 1°

La de China 2016 será recordada por siempre como una de las mejores actuaciones de Ricciardo, un hombre que siempre brilla en las batallas cuerpo a cuerpo. Cuando desllantó, Dirección de Carrera se dio cuenta de que tenía que sacar a pista un Safety Car para limpiar los restos de la primera curva, lo cual vino muy bien a sus víctimas para recortar distancias y jugar con las estrategias. Pero a quien no le vino bien fue al propio Ricciardo, que describe el momento de la salida del Coche de Seguridad como “ser golpeado en el estómago por un peso pesado”. Acababa de cambiar sus ruedas y de repente se veía en desventaja frente a los que aprovechaban el Safety Car para hacer la operación sin perder tiempo.

Pero la mejor lectura para el piloto australiano es el buen rendimiento de su Red Bull, sobre el que dice que se parece más al coche del 2014 (con el que obtuvo tres victorias) que al fracasado RB11 del 2015. La visión de su compañero en el podio parece que le agrada: “me da la sensación de que hoy habría descorchado champán y una parte de mí está sonriendo porque soy optimista ante la perspectiva de que eso va a pasar este año, así que tengo un buen sentimiento y voy a seguir luchando”.

Lewis Hamilton

;



Parrilla: 22°

Carrera: 7°

Posición primera vuelta: 21°

Ni Hamilton ni el equipo estuvieron acertados. En primer lugar, una vez que sabes que vas a salir desde la última posición, ¿por qué no partes desde el pit lane y evitas los típicos incidentes de la primera curva? El vigente campeón tenía más que ganar siguiendo esta táctica y siendo el que se aprovechara de los problemas de los demás, antes que ponerse a arriesgar intentando adelantar al Sauber de Felipe Nasr. Tuvo especial mala suerte cuando su alerón delantero se quedó atascado debajo del monoplaza, ya que los daños en el fondo plano condicionaron mucho el comportamiento del Mercedes durante el resto de la carrera. Tanto, que por un momento dejó de parecer el coche más rápido de los últimos tiempos. Y es que, sea por los daños sufridos o porque no tenía su día, Hamilton fue totalmente incapaz de adelantar a Felipe Massa (Williams) en las dos últimas vueltas, mientras Ricciardo y Raikkönen rebasaban a ambos sin dificultades. Tal vez dos años de dominio entumezcan a cualquiera cuando lo que le toca es batirse el cobre entre el tráfico...

A pesar de todo, Hamilton dice que tuvo “una buena salida”, aunque sus esfuerzos fueran en vano: “intenté evitar cualquier cosa que pasara por delante de mí, pero al final acabé implicado”. Considera que, dadas las circunstancias, “la séptima posición era el límite. Al final los neumáticos ya no daban más de sí”. Sus sensaciones fueron claras: “definitivamente había perdido carga aerodinámica y también podía tener daños en la suspensión, dado que el coche parecía estar retorciéndose en todas partes”.

