

¿Qué tiene de malo que haya más carreras de F1 en 2016?

Por Sergio Álvarez



Si eres un apasionado de la categoría reina del automovilismo, te habrás llevado una grata sorpresa al comprobar que, el pasado 30 de septiembre, el Consejo Mundial de Deportes del Motor de la Federación Internacional del Automóvil -la FIA- aprobó un calendario con 21 grandes premios para el año que viene. Sin embargo, no todo el mundo está tan contento en el paddock...

“Para mí está bien, porque me encanta correr y desearía que siempre hubiera otra carrera el próximo fin de semana”, comenta el piloto de McLaren-Honda [Jenson Button](#), campeón del mundo del año 2009. Pero Button entiende que no sea tan fácil para otros miembros del Gran Circo: “a las carreras europeas vuelo los jueves, y me voy los domingos por la noche. En cambio, los mecánicos trabajan durante largas horas y pasan tanto tiempo lejos de su hogar, que un calendario de **21 carreras** les va a resultar duro”... y lo más triste para los hombres que ponen a punto su monoplaza: “creo que es difícil para cualquier mecánico o ingeniero tener una relación hoy en día”. No obstante, los **mecánicos e ingenieros** pueden darse por satisfechos después de que la revisión del primer borrador de **calendario** les devolviera el descanso de un mes en agosto.

A priori, aumentar el número de grandes premios repercute negativamente sobre los equipos más modestos, ya que deberán realizar un desembolso extra para desplazarse a 21 lugares, en vez de a 19 o a 20, como en las **temporadas** más largas disputadas hasta la fecha. Pero, curiosamente, ha sido el jefe del equipo campeón, **Totto Wolff**, quien se ha mostrado más franco sobre el encaje de tantas pruebas. El máximo responsable de la escudería [Mercedes](#) declaró: “ya hemos visto que 19 carreras ponen contra las cuerdas los límites físicos y mentales”. Para remediarlo, Wolff se decanta por “introducir un segundo turno para dar a

nuestra gente un poco más de tiempo de recuperación". El problema de esta solución es que no todos los equipos se la pueden permitir...

Por otra parte, el flamante nuevo circuito de **Baku -Azerbaiyán-**, albergará el **Gran Premio de Europa** el mismo día en el que los prototipos de las **24 Horas de Le Mans** vean la bandera a cuadros. Esto impide a pilotos como **Nico Hülkenberg** compaginar la Fórmula 1 con la prueba más famosa de las carreras de resistencia. Los organizadores ya han tenido que adaptar el horario del Gran Premio de Europa para que empiece una vez terminadas las 24 Horas, mientras los teóricos de la conspiración insinúan que Bernie Ecclestone ha buscado la coincidencia de ambas pruebas para asegurarse de que sus pilotos se dedican a su categoría en exclusiva... Además, la carrera en Baku también tendrá que asumir solapamientos con la **Eurocopa 2016 de fútbol**.

Al menos, la buena noticia para equipos y pilotos es que el aumento del número de grandes premios hasta superar la veintena, obliga a la **FIA** a permitirles usar **cinco unidades de potencia** por temporada con lo que, en conjunto, harán **menos kilómetros** con cada una de ellas y podrán respirar un poco más tranquilos por lo que respecta a la **fiabilidad**.