



SUSCRÍBETE
GRATIS a nuestro
NEWSLETTER

PALABRAS DEL DÍA NACIONAL ONE HACKER INDUSTRIA ESPAÑA SAN VALENTIN SEGURIDAD ESTILO DE VIDA DEFENSA

Home Nacional Internacional Industria **ONE Hacker** Opinión Estilo de vida Motor

Motor



La efeméride de Fórmula 1 de la que tal vez no te hayas acordado

POR REDACCIÓN

Sábado 11 de febrero de 2017, 12:00h

 Gosto 2  Partilhar

 0

 Twitear

El 8 de febrero de 2013, hace exactamente cuatro años, Pedro de la Rosa probó por primera vez un Ferrari, durante el cuarto y último día en Jerez de los tests de pretemporada

Supuestamente, tal acontecimiento estaba llamado a ser el arranque de un 'superequipo' español, con Alonso, De la Rosa y el Banco Santander en Ferrari. Sin embargo, la mala suerte volvería a acompañar a Pedro. Incluso en aquella bonita mañana, sufriría otro fallo mecánico tan sólo 3 km después de abandonar el pitlane. Su caja de cambios se rompió y le obligó a pararse en mitad de la pista.

Tal era la expectación por el debut de Pedro con un Ferrari que, a pesar de la ausencia de Fernando Alonso, el presidente del Santander, Emilio Botín, llegó el viernes por la mañana a Jerez para contemplar de primera mano el debut del español. Para entonces, las gradas ya estaban repletas de aficionados.

La llegada de Pedro a Maranello fue una de las apuestas clave de Fernando Alonso en busca del resurgir de Ferrari. El Santander, siendo uno de los principales sponsors del equipo italiano, también estaba encantado con la idea de tener una alineación española de pilotos. Pero, preocupantemente para todos los que estaban implicados, y en especial para los tifosi, ninguna de las sugerencias de personal realizadas por Alonso y aceptadas por los 'peces gordos' de Ferrari, tuvieron efecto alguno sobre la suerte del equipo. Pat Fry, con quien Alonso había trabajado en McLaren, acabó marchándose por la puerta de atrás, y James Allison (oro excompañero de Alonso, en este caso en Renault) estaba a punto de fichar por la Scuderia para realizar su intento. A día de hoy, la búsqueda de un 'dream team' comparable al de los días gloriosos de Schumacher se mantiene infructuosa. ¿Tal vez porque, durante estos últimos intentos, Ferrari no ha importado en bloque todo un grupo de gente talentosa que ya hubieran tenido éxito juntos en



¿Conoces a algún héroe y quieres contar su historia?



otro equipo de F1?



Estas imágenes son testimonio de las destrezas altamente valoradas de Pedro de la Rosa como probador, duramente aprendidas durante los años en los que aguardó su merecida oportunidad en McLaren (que finalmente llegó en Bahréin 2005 y en la segunda mitad de 2006).

El siguiente test, en Barcelona, le fue mucho mejor a Ferrari que aquellas primeras millas en Jerez. El equipo lograría dos victorias con Alonso en 2013 (GP de China y España). Por desgracia, y por increíble que resulte, el Gran Premio de España 2013 sigue siendo la última vez que Fernando Alonso ganó una carrera de F1. Cuatro años no parecen mucho tiempo, y todavía guardamos el momento nítidamente en la memoria. Pero Ferrari, con su interminable juego de sillas, ha vivido todo este tiempo como una dolorosa eternidad.

No obstante, hay algo que se mantiene igual: añoramos Jerez, disfrutamos de su luminoso Sol sobre el cielo andaluz... y, un año más, aguardamos impacientes el comienzo de la pretemporada en el Circuit de Barcelona-Catalunya.



Nos interesa vuestra opinión

¿Cuál de estas ideas crees que ha sido más brillante?

- Alex Tew, por vender los píxeles de una web
- Annie Lawless, por sus zumos para celíacos
- Eric Nakagawa, por su página de humor con gatitos
- Gary Dahl, por vender piedras como mascotas

[Votar](#)

[Resultados](#)



Más reportajes, imágenes y opiniones sobre presente y pasado del automovilismo deportivo en Iberianmph.com

Banco santander McLaren fernando alonso Formula 1 Coches Motor Pedro de la Rosa
Ferrari Jerez de la Frontera Historia

Noticias relacionadas



Comparte nuestros
valores



¿Qué dice de los últimos
estrenos el blog definitivo
sobre cine, música y series?



Tweets por [@OneMagazineES](#)

 One Magazine
@OneMagazineES

¿Confiamos los españoles en nuestros
proyectos empresariales? [@Statista_ES](#)
goo.gl/GhJN0w

